

«E l'ingegnere Ricci dove era? La nostra disperata insistenza fece sì che, finalmente una finestra del primo piano dello stabile si aprisse e un viso di giovane popolana apparisse appena fra le imposte socchiusae.

«E' in casa l'ingegnere? Gli di-















## LA TERZA PROVA DEL CAMPIONATO CICLISTICO ITALIANO SU STRADA

## Guerra vince il Giro del Piemonte e ripassa in testa alla classifica

Martano, Piemontesi e Olmo ai posti d'onore - La corsa, compiuta a forte media, è stata ricca di episodi creati dalla combattività degli atleti e dall'arbitrio della sorte, e decisa di forza dal campione d'Italia sulla salita del Pino-Binda eliminato, dopo ottima prova, da un incidente nel finale

C'erano molte speranze e molti timori per questo Giro del Piemonte, che venivano dalla scelta di un percorso di fattura tutta speciale, sia per la lunghezza che per la quasi assoluta assenza di vere salite; speranze di una dimostrazione della capacità dei nostri corridori di battere anche in piano, timori di veder languire la gara per ore e ore per mancanza di spunti di combattimento. Ebbene, giro subito che le speranze sono state largamente superate e i timori tutti ingiusti dalla realtà. Era molto tempo che in Italia non si vedeva una corsa come questa, così agitata e simultanea, con piena di ritmo e di episodi, così tormentata dall'aggressività degli uomini e dalle insidie asportate del fondo stradale.

## Il gioco della sorte

Le salite non erano gran che, oppure, alla prima di esse non ha creato che una fase passeggera, la seconda ha segnato una netta selezione e la terza ha deciso la corsa. Gli e che per 250 chilometri ognuno ha avuto un grave lavoro da compiere non solo per non farsi sorprendere dall'offensiva che partiva da ogni parte del fronte, ma anche e più per salvarsi dalle pericolose situazioni in cui si veniva a trovare per colpa della sfortuna. Era più la strada polverosa e spesso e abbondantemente inghiassata di quelle asfaltate, con le quali si sono trovati dieci anni addietro, quando regnava una corsa voluta dire rimetterci i polmoni e non si faceva a tempo ad annotare le forature. Colpi di mano improvvisi e violenti, fughe di audaci cui poco importava finire, inseguimenti a catena o a intreccio, ecco la gara affascinante, eccitante, e che, quando si fu da salire lo scoglio di Montà, tutti erano, chi più chi meno, severamente pronti, e, quando si presentò la rampa più dura del Pino, non fu l'arrampicatore per eccellenza che dominò, ma l'uomo che ancora aveva più energie da spendere, il più potente, il più forte.

Ciò può esser già sufficiente per dire la bellezza sportiva della gara e nello stesso tempo per avanzare le deboli riserve tecniche sul suo nudo risultato. La sera ha avuto il ruolo principale in questa corsa, e non c'è da stupirsi se non ha trattato tutti alla stessa stregua, ma solo per quanto riguarda la molteplicità del suo intervento, ma, anche e specialmente, per la diversa influenza che esso ha avuto in questo o in quel momento. Perché, se si poteva ripartire a più incidenti o attimi di debolezza prima di Canale, dopo uno solo bastava per mettere chiunque fuori combattimento.

Così definita o tratteggiata la corsa, scendo a descriverla nei suoi settori e nelle sue fasi, per poi tentare, su questo tracciato, le considerazioni che mi pare si possano trarre sugli uomini e sulle squadre.

Con un ritardo di quasi mezz'ora sullo stabilito lasciammo Torino dall'angolo di corso Belgio e corso Canale, e subito Rovida s'infila nel corridoio di folla che s'apreva soltanto dopo Sassi. Barral neppure si accorgeva di essere in questo o in quel momento. Perché, se si poteva ripartire a più incidenti o attimi di debolezza prima di Canale, dopo uno solo bastava per mettere chiunque fuori combattimento.

La marcia si fece più calma da Chivasso a Chivasso, che, salvo un attimo strappo di Rovida, Scuzzola, comandando, non diede diurbi a nessuno. Un'altra volta nella discesa di Candia, un'accelerata di Castagno a Mercurio, uno strappo di Rovida poco dopo, e poi Cavallini si accollò il compito di portar tutti senza andare a forza, dove Sella vinse il traguardo. Uno sguardo al cronometro, un calcolo: 57 chilometri a 36 all'ora. Con una frenata di Cavallini terminò la marcia di avvicinamento alla salita della Serra. Pochi incidenti in questo tratto: una fava-



Leardo Guerra, lasciato sulla salita del Pino i compagni di fuga, taglia, solo, il traguardo d'arrivo.

tura di Astrua, note di macchina a Graglia, Minosso, Rovida e Rinaldi; breve arresto generale al passaggio a Nuvola chiuso di Canale.

## Cipriani in difficoltà

Non occorre dire che quasi tutti attaccarono insieme la Serra. Rovida fu subito costituito da Giuppone, che alternò con Penna e Bellandi le prime violente battute. Poi intervenne Barral, che si portò via Giuppone e Penna, seguiti a brevi distanze da Sella, Bellandi, Guerra, Olmo, Orecchia. In questo difficile frangente Bovet forò! Uno scatto di forza che era in questo o in quel momento. Perché, se si poteva ripartire a più incidenti o attimi di debolezza prima di Canale, dopo uno solo bastava per mettere chiunque fuori combattimento.

Così definita o tratteggiata la corsa, scendo a descriverla nei suoi settori e nelle sue fasi, per poi tentare, su questo tracciato, le considerazioni che mi pare si possano trarre sugli uomini e sulle squadre.

Con un ritardo di quasi mezz'ora sullo stabilito lasciammo Torino dall'angolo di corso Belgio e corso Canale, e subito Rovida s'infila nel corridoio di folla che s'apreva soltanto dopo Sassi. Barral neppure si accorgeva di essere in questo o in quel momento. Perché, se si poteva ripartire a più incidenti o attimi di debolezza prima di Canale, dopo uno solo bastava per mettere chiunque fuori combattimento.

La marcia si fece più calma da Chivasso a Chivasso, che, salvo un attimo strappo di Rovida, Scuzzola, comandando, non diede diurbi a nessuno. Un'altra volta nella discesa di Candia, un'accelerata di Castagno a Mercurio, uno strappo di Rovida poco dopo, e poi Cavallini si accollò il compito di portar tutti senza andare a forza, dove Sella vinse il traguardo. Uno sguardo al cronometro, un calcolo: 57 chilometri a 36 all'ora. Con una frenata di Cavallini terminò la marcia di avvicinamento alla salita della Serra. Pochi incidenti in questo tratto: una fava-

La marcia si fece più calma da Chivasso a Chivasso, che, salvo un attimo strappo di Rovida, Scuzzola, comandando, non diede diurbi a nessuno. Un'altra volta nella discesa di Candia, un'accelerata di Castagno a Mercurio, uno strappo di Rovida poco dopo, e poi Cavallini si accollò il compito di portar tutti senza andare a forza, dove Sella vinse il traguardo. Uno sguardo al cronometro, un calcolo: 57 chilometri a 36 all'ora. Con una frenata di Cavallini terminò la marcia di avvicinamento alla salita della Serra. Pochi incidenti in questo tratto: una fava-

buglio. Ecco come si riallacciarono. Da prima Bovet e Rinaldi presero Casziani, Orecchia e Sella, e tutti e cinque furono raggiunti da Piemontesi, Meini e Zucchini. Il gruppo, condotto da Rinaldi e Olmo, aveva a 1' e 11" nove che erano con Guerra, fra i quali Cipriani e Di Puccio, a 1'20". Forarono Zucchini, Mara e poi Binda. Guerra, nel veder Binda fermo con Erba sul fianco della strada, radoppiò l'impeto dell'inseguimento, nel quale Giacobbe faceva quel po' che poteva. Quando anche Piemontesi si fermò in suo aiuto, il più era fatto. Dopo che ebbero forato Bergamaschi e Meini, a sette chilometri da Verelli, Guerra ripartì sui primi. E allora forò Casziani, poi Martano e Varetto.

Ma neppure Binda aderiva. Anche gli inseguiva a tutta forza e, si può dire da sé, rientrò prima di Verelli, al cui controllo passarono tante uomini in fila. La media era di 35,300. Come si vede, questi ultimi cinquanta chilometri erano stati agitati dall'iniziativa dei combattenti e dai colpi della sorte. Offensive e difese, però, individuali, che le squadre non si erano mai mosse d'insieme, preso com'era ognuno dei componenti a pensare ai fatti suoi. E anche di più, in fondo, da rilevare. Gli uomini, infatti, che si dice, che si siano sacrificati e che si sacrificassero anche in seguito, sono stati Piemontesi e Martano.

Da Verelli a Canale la combattività ebbe una frequenza generale: la sappa, il tener desta l'attenzione dell'osservatore, la sfortuna, che, però, dato che nessuno ne volle o poté approfittare, non ebbe conseguenze. Forarono Barral, Rinaldi, Canavaro, Bovet per due volte, Giustini, Baroni, Scuzzola ripartì una volta. Appena fuori Verelli forò anche Binda di nuovo, che nel suo secondo inseguimento, non meno brillante del primo, si portò dietro Erba, Taddei, Meini, Morino e Bovet; egli ripartì a Villanova, nel momento stesso in cui fu ucciso Cipriani; ancora Martano, insieme a Soffietti, si incaricò di riportare in gruppo il compagno dopo Canale, dove la media è sempre più 35,300.

Fase di equilibrio, dunque, questa, alla quale seguì quella che chiameremo di riposo da Canale ad Alessandria. In questa fase, che ebbe per riparo, sei chilometri dopo, Cipriani, Martano, Soffietti, Canavaro, Macchi e Zucchini, si andò con calma a Tieneto e Volturno, senz'alcuna novità che la ripresa di Bovet e foratura di Giusti e Varetto. Ma proprio all'ingresso di Alessandria, Guerra dovette cambiare una ruota. Ci fu allora un accenno di una nuova spinta, e si poté immaginare che ci parli.

Tutte le maglie grigio-rosso apparvero in testa, impegnate a tirare con tutte le energie che ancora rimanevano. Gli attaccanti avevano un bell'inviare quelli che potevano premiare alleati nella fuga a dare loro una mano; chi non aveva uno scopo preciso, come gli uomini della prima, per produrre un altro sforzo, comprometteva di più per le ultime salite. Folco si spremette con un'impeto, Cipriani altrettanto, Soffietti non era troppo in gamba. Martano non si impegnò a fondo, forse giudicando inutile il tentativo. Infatti Guerra in cinque chilometri fece capire che era inutile attaccarlo.

E andò, infatti, ma non solo, che Mara Barico, Giacobbe e Canavaro gli vollero tener compagnia. I quattro presero 200 metri, e allora Guerra cominciò a preoccuparsi e partì alla riscossa con Bergamaschi, tirandosi dietro gli altri. Il buco «Grenia» dovette far buon viso a cattivo gioco.

Più serio, più sconvolgente, più duratura fu il tentativo isolato di Rovida, al cui scatto riprese solo Bergamaschi, vero massimo di guardia di Guerra. I due avevano preso già 400 metri d'avanzo, quando dal gruppo partì anche Morino, poi Sella. Ricostituiti la compagnia, scappò Casziani, seguito a distanza da Orecchia, che si affannava a gridare al suo compagno d'aspettarlo, e Sella. Una volta insieme, i tre si alzarono al comando della fuga, battendo contro il vento che batteva di fianco a contro Rinaldi e Bovet, sfacciatosi anch'essi dal grosso. A ondate venivano, poi, Piemontesi, Zucchini e Meini, quindi Moretti, Canavaro, Rinaldi, Soffietti, Morino e Folco.

## Guerra e Binda forano

In questo momento la lotta era divisa nella profondità di più di un chilometro. Guerra, che era in coda nel grosso, forò. Erano, così, cinque gli anelli della lunga catena in sub-



Molinar, seguito da Barral, è primo in vetta alla salita della Serra dopo aver sgranato il gruppo.

le si andò da Asti a Canale; furono tenuti i 25 di media. Prendendo a salire a Montà, tirò forte Grosso, quando dal sottopassaggio sbucò la maglia tricolore; e il tumulto di gioia durò e crebbe mentre Guerra e i suoi ultimi due giri, ed entravano gli altri per batterli per i posti d'onore. Piemontesi attaccò la volata a mezza giro, seguito da Olmo e Martano; entrò in dirittura con vantaggio che sembrava assicurargli il secondo posto, quando Martano uscì al largo, rimontò Olmo, si portò all'altezza del grigio e venne a batterlo proprio sul traguardo.

Il vincitore e i suoi più degni avversari ebbero, al scendere di scendere, meritate congratulazioni dal segretario federale, an. Castaldi, il quale al suo giungere al Velodromo, come al suo dipartirsi, sollevò una calorosa, appassionata dimostrazione di Duce, segno che in ogni manifestazione gli sportivi sentono lo spirito di Colui che allo sport italiano ha dato, con l'impronta fascista, una nuova e dignitosa attività nazionale.

## L'atleta più forte

Conoscete, così, attraverso quali vicende Leardo Guerra ha vinto il Giro del Piemonte, riprendendo il comando della classifica, per il campionato italiano. La classe non poteva tardare a far valere i suoi diritti, e ciò gli ha bastato per dominare e sgominare. I suoi due inseguimenti hanno dimostrato che nel passato non conosce avversari; di velocità non ha dovuto dar prova alcuna, ma le sue condizioni di freschezza gli avrebbero dato solo mezzo il grado di risolvere vittoriosamente anche al velodromo la sua corsa. Guerra è pronto per il Giro d'Italia.

## Guerra stacca sul Pino

Ritornava il Pino arbitro della situazione tra i primi a fare. Ma una fu eliminata in anticipo, Camusso a Chieri cedette. Quello che si pensava dover esser il più pericoloso sulla collina torinese si perdeva nella scia di polvere dell'interminabile corteo di vetture. Il primo tratto della salita, più dolce, non vide lotta. Fu nel secondo, quando il distacco si fece più aspro, che l'audace Vignoli, scattando, allungò e spiccò la fila. Guerra rispose pronto, guardò non aprì di padronanza gli altri, fece un allungo, vide che gli altri non rispondevano e allora partì a fondo. Tutti battuti, e l'irrimediabile. Il motorino arrivò in cima con scintillanti metri di vantaggio su Martano e Olmo e parecchi di più sugli altri. Con la vittoria in tasca, Guerra non conobbe limiti alla sua temerarietà in discesa. Piombò alla Madonna del Pione in una marcia di folla che lo acclamò delirante, e sulle ali del trionfo volò sino al Mo-

durante il Giro d'Italia. Del Tour che lo aspetta avrà occasione di parlare altra volta.

Martano è indubbiamente più solido del suo compagno e ha, anzi, bisogno del caldo per dare tutto quello che può dare il suo robusto organismo. Anche oggi, come, del resto, nel Giro di Toscana, è parso più sicuro dello spedito leader della classifica. Ne credo abbia finito di mettersi a posto. Lo sarà per il Tour, che è sopra ad ogni suo pensiero.

Olmo ha retto la distanza meglio di quanto si sarebbe potuto credere. Casziani ha voluto ancora una volta dimostrare il suo spirito combattivo.

Canavaro ha bene impressionato per il suo finale. Vignoli ci ha voluto dire che il suo Giro di Toscana era la prima, ma non ultima dimostrazione della maturità della sua doti. Camusso è calato inaspettatamente alla fine, come Barral. Degni di lode, per le gesta che li hanno messi in luce, sia pur momentaneamente, Penna, Giuppone, caduto sul Pino mentre era a ridosso dei primi, Molinar, Sella, Generosi e sfortunati Folco, Bergamaschi, Giacobbe, Bovet.

E dirò, per ultimo, di Binda. Egli continua nel suo miglioramento di forma. L'atleta è diventato ancor più guardingo distributore delle sue forze, più sottile ragioniere di tattica. Ma la classe da tuttora bagliori di fiamma. Dopo le forature ha compiuto due magnifici inseguimenti. Al terzo incidente si è trovato a lottare contro una coalizione formidabile. E, molto probabilmente, avrà pensato che, anche lo sfiancò lo avesse portato al ricongiungimento, non lo avrebbe salvato sul Pino o in volata. Ricordiamo che Binda non pensa al campionato; pensa, invece, per quanto non voglia che si dica, al Giro d'Italia.

E quelli che sono gli inseguimenti di questa corsa per quella a tempo diremo in seguito. Per ora limitiamoci a constatare, traendone elemento dall'atmosfera di entusiasmo in cui la corsa piemontese ha risuonato e dalla dimostrazione di valore che i nostri atleti hanno dato, che il più grande avvenimento ciclistico nazionale si presenta sotto auspici che lasciano prevedere tre settimane di vivacissima contesa e di infuocata passione.

GIUSEPPE AMBROSINI

Fotografia di

VITTORIO ZUMAGLIO.

## L'ordine d'arrivo

1. GUERRA LEARCO, di Mantova, in ore 8, 55' 34" 1/5, alla media di Km. 34,107; 2. Martano Giuseppe, di Genova, in ore 8, 55' 55" 4/5; 3. Piemontesi Domenico, di Boca, in ore 8, 55' 56"; 4. Olmo Giuseppe, di Cella Ligure, in ore 8, 55' 56"; 5. Casziani Giovanni, di Gardella Cremonese, in ore 8, 55' 56"; 6. Canavaro Aldo, di Padova, in ore 8, 55' 56"; 7. Vignoli Adriano, di Bologna, in ore 8, 55' 56"; 8. Camusso Francesco, di Cumiana; 9. Graglia Giuseppe di Torino; 10. Barral Luigi; 11. Sella Nino; 12. Bergamaschi Vasco; 13. Rinaldi Carlo; 14. Baroni Giuseppe; 15. Scenetti Paride; 16. Tesi Orlando; 17. Fracardi Antonio; 18. Folco Antonio; 19. Bellandi Agostino; 20. Stretti Edoardo; 21. Guarducci Umberto; 22. Gotti Giovanni; 23. Giacobbe Luigi; 24. Molinar Edoardo; 25. Erba Camillo; 26. Gerini Rinaldo; 27. Grosso Maggiorino; 28. Astrua Battista; 29. Meini Aladino; 30. Bovet Alfredo; 31. Soffietti Giuseppe; 32. Zuffi Virgilio; 33. Tognini Bruno; 34. Morino Giovanni; 35. Canavaro Severino; 36. Cavallini Aristide; 37. Moretti Cesare; 38. Locini Ezio; 39. Giusti Fernando.

Premi di rappresentanza: Trofeo Alfredo Cocchi alla Casa «Gloria» con tre classificati nei primi dieci arrivati; Coppa Carlo Colombo alla Soc. Mantova Sportiva; di Mantova; Coppa U. S. Torinese alla 23.a Legione della M.V.S.N. di Mantova.

## La classifica del campionato

1. Guerra, p. 0 1/2 (4 1/2+4)  
2. Cipriani, p. 7 (3+4)  
3. Martano, p. 6 (1+2+3)  
4. Olmo, p. 4 1/2 (1 1/2+1 1/2+1 1/2)  
5. Soffietti (2+1+2+1)  
6. Bovet, p. 4 (1 1/2+1 1/2+1).



Cipriani guida il gruppo a pochi chilometri dalla partenza. Ai piedi della salita di Canale, Giacobbe è al comando del numeroso plotone. Sul Pino: Piemontesi e Guerra assumono l'iniziativa di condurre. Poco dopo, Guerra avrà partita vinta.















## Auto che precipita nell'Isarco

### Il drammatico salvataggio

precipitando nell'acqua. Alcuni passeggeri di un'automobile che seguiva l'auto in un aiuto del quarto ufficiale, che, aggrappati alla vettura, litavano disperatamente per non essere trascinati via dall'impetuosa corrente. Sott'acqua, i quattro pericoli non potevano essere, a mezzo del corde, tratti a riva. Due degli ufficiali, i sottotenenti Salvatore e Giovanni Costabile, da Brindisi, e Giuseppe Dominici, d'Anzi, da Roma, sono stati trasportati all'ospedale. Al primo è stata riconosciuta una lussazione alla colonna vertebrale con paralisi degli arti inferiori, per cui versa in grave stato; al secondo contusioni multiple. Gli altri due sono stati ricoverati all'infirmeria presidiaria.

La crudeltà genovese d'un negoziante

ma coi Ricchi finita con qualche am-  
mazza per il festeggiato allorché gi-  
venne rivelato lo scherzo.

**ALFREDO SIGNORETTI**  
Direttore responsabile

**Tipografia del giornale LA STAMPA**

Grudele malattia unneava la laborio-  
sa e certa esistenza, munita del Confo-  
li religiosi.

**ODDONE GIUSEPPE**  
di anni 54

Ne diamo il triste annuncio  
a: moglie **Francesca**;  
a figli **Franco, Alberto** con le rispettive  
consorti e **Maria**;  
la sorella **Maria**;  
cognati, nipoti e parenti tutti.  
La sepoltura avrà luogo martedì  
corrente alla ora 8, partendo dall'abi-  
tazione in Corso Casale 398 ter.  
Per volontà del Defunto si dispensa  
dall'invito dei fiori.  
Non si mandano partecipazioni so-  
ciali.

**UNA PREGHIERA**

**MEMENTO**

Il 9 maggio si è l'anniversario della dipartita di **ADRIANA MELOTTI**, ex celebreranno S. Messa di suffragio nella chiesa di S. Benedetto (via Madonna alle ore 7, 8, 9; alle ore 10 in chiesa Solenne di Requiem. 1973)



**I MIGLIORI COCKTAILS**

lasceranno freddi i Vostri ospiti se  
ciassero che li accoglie non offre loro  
senso di benessere intimo e caldo. No  
suo rivestimento morale migliore.  
Tekko per donare all'ambiente quel  
cerento tono di raffinata eleganza; p  
far risaltare la bellezza dei mobili  
oggetti d'arte, per rendere, con i suoi  
riflessi delle sue linee, le Vostre  
luminoze, calde, accoglienti. Qualun  
sia lo stile dell'ambiente, nella collez  
no di Tekko troverete il disegno app  
prato per creare la perfetta armon  
fra rivestimento murale e arredamen  
Rivolgendovi alla Ditta

**DRENDLI & Co. - Torino**  
Corso Vittorio Emanuele, 82

potrete avere l'invio gratuito della nu  
va pubblicazione artistica N. 17. b, c  
contenute consigli utili per la decoraz  
igienica ed elegante della Vostra casa

sulla necessità d'insistere per ottenere

## DER STEPANIAN,

di commone delle valvori iniziatrici  
creano di Der Vi acquista. Esso deve  
di essere per persone ed è origi  
guburt Dott. Der Stepanian ».

**TEFFENINO - La più grande fabbric**  
on esposizione via Pinelli, 3  
Mostra in via Roma, 20



# ARANKIATA S. PELLEGRINO

*purissima polpa d'arancia  
in ACQVA S. PELLEGRINO  
bibita igienica - dissetante - battericamente pura*



## ACQVA PELLEGRINO

*Tenetela sulla vostra tavola!!  
Esigetela in ogni ristorante!*